

## **Datum: dinsdag 10 mei 2016.**

**Aanwezig:** Chris Taes, Bart Nevens, An De Blaes, Caroline Kopmanis, Daniël Janssens, Johan Christiaens, Dany Stassen, Luk van Biervliet, Carl Hermans, Felix Boels, Johnny Vrijens, Tania Humblet, Michel Duplessis, Jan Brutin, Wim Moons, Willem Wollebrants, Willy De Becker,

**Verontschuldigd:** Johan Vanhumbecck

**Afwezig:** Hendrik Trappeniers, Leon De Wulf, Marc Vanderlinden, René De Becker, Koen Snaege, Lieve De Clerck,

**Plaats:** Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

---

### **Agenda:**

- 1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 10/05/2016 goedkeuren en opvolgen.
- 2) GAMV-Begroting 2016.
- 3) Kortenberg Noord, antwoord van het bestuur op het GAMV advies.
- 4) GAMV-advies i.v.m. Verkeerslichten Kruispunt N2-Kappellestraat-Maesstraat.
- 5) Enquête HERKO in verband met foutparkeren.
- 6) Toelichting over V-plan, stavaza lichten N2, Noodbosweg en Prinsendreef.
- 7) Goedkeuring reglement vergunning Minneveldstraat, goedkeuring GAS-afhandeling
- 8) Openbaar onderzoek geluidsactieplannen belangrijke wegen en spoorwegen
- 9) Kruisstraat, gevaarlijke situatie voor voetgangers.
- 10) Varia.

---

### **VERSLAG:**

Presentatie van het Zwaarvervoerplan Kortenberg door bureau Vectris, documenten worden per mail aan aanwezigen bezorgd.

#### **1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 10/05/2016 goedkeuren en opvolgen.**

Flitsacties in plaats van metingen.

Verslag wordt goedgekeurd.

Opvolgen vorige punten:

- resultaten metingen sluipverkeer, nametingen zullen volgen en er is overleg met het gewest gepland. Er wordt nog onderzocht hoe gemeentebesturen gemakkelijker toegang zouden krijgen tot de deze tool waarbij verkeerstromen in kaart worden gezet.
- GAMV-Seingever's Levend Verkeerspark worden bedankt.
- Openbaar onderzoek i.v.m. wijziging voetwegen in kader van schoolrouteproject. Wijziging door gemeentebestuur vastgelegd.
- Snelheidsmetingen Hof van Parc e staan op de lange lijst van geplande metingen.
- Landbouwvoertuigen in Amendaal, brief wordt naar Landbouwr ad gestuurd.

- Korte rittenproject wordt niet verder gezet.
- Autodelen, marktonderzoek voor bureau dat alle gegevens inzamelt.

## **2) GAMV Begroting 2016.**

- Infoavond BIVV, som toevoegen, datum bepalen en aankondiging Zoeklicht voor eind juli. Week mobiliteit 16-22 september
- Infoavond senioren 21-27 november
- Som voor bestuursvergaderingen voorzien, werkingskosten 175€.
- Belgerinkel naar de Winkel, schrappen uit begroting vermits het niet meer georganiseerd wordt. Voorstel om voor volgend jaar samen met de Milieu Adviesraad en de Raad voor Lokale Economie een alternatief te organiseren, dit in samenwerking met de duurzaamheidsambtenaar.
- Inkomsten, intresten van 45 naar 20 € brengen en gemeentetoelagen naar 900€.
- Aangepaste begroting zal bij het verslag gevoegd worden.

## **3) Kortenberg Noord, antwoord van het bestuur op het GAMV advies.**

- Bollen en amsterdammers zijn noodoplossingen en moeten zoveel mogelijk vermeden worden
- Hertog Jan, optie wordt niet in overweging genomen.
- Vraag naar spiegels kruispunt Parkstraat met Stationsstraat, vanuit de Parkstraat slechte zichtbaarheid wanneer er twee wagens naast mekaar staan en wanneer er een passagier in de auto zit, Waarschijnlijk is bij onderzoek geen rekening gehouden met deze situatie. Het is jammer dat er beslist is geen spiegels te plaatsen.
- Blockmanstraat, voorgestelde biggenruggen vormen problemen voor voetgangers, maar amsterdammers en bollen ook, waarom geen andere oplossing zoeken, flappertjes of plooibare kunststofpalen?
- Vraag naar spiegel hoek Guldendellestraat en Kongostraat, kan alleen maar situatie veiliger maken, waarom argumenten zoeken om ze niet te plaatsen zeker omdat over een kost van 500€ gaat.
- Nog verder te onderzoeken, fietspad of fietssugestiestrook Stationsstraat Toegankelijkheidsbureau werkt aan coaching rond fietsbeleid.
- Vraag naar brievenbus aan station. Dienst Mobiliteit heeft verzoek gericht aan de Post.
- Halve bol op voetpad kruispunt Karterstraat met N2 beslist in Mobiliteitsoverleg na bespreking in GAMV. Blijft noodoplossing want veroorzaakt zware schade aan voertuigen en is niet zichtbaar wanneer men in de buurt ervan stil staat, blijft ook gevaarlijk voor voetgangers. GAMV blijft voorstander van verhoogde stoep met rechte boordstenen. Schuine boordstenen geven dan weer een uitwijkmogelijkheid voor fietsers. Waarom geen flappertjes of plooibare kunststofplaatjes. Suggestie om oplossing te zoeken met de verkeerslichten voor linksafdraaiend enerzijds en rechtdoor en rechtsafslaand verkeer anderzijds. Vraag zal aan wegbeheerder gericht worden.

## **4) GAMV-advies i.v.m. Verkeerslichten Kruispunt N2-Kappellestraat-Maesstraat.**

Studiebureau Vectris zal nota voor wegbeheerder opstellen waarin richtlijnen en adviezen vervat zijn.

## **5) Enquête HERKO in verband met foutparkeren.**

Ingevulde formulieren worden ingezameld, ze kunnen ook per mail opgestuurd worden.

## **6 Toelichting over V-plan, stavaza lichten N2, Noodbosweg en Prinsendreef.**

Timing uitvoering, najaar 2016.

Er wordt uitleg gegeven over het plan en de werking van de lichten, die verschillend zal zijn tijdens de spits.

## **7) Goedkeuring reglement vergunning Minneveldstraat, goedkeuring GAS-afhandeling.**

Toekennen van vergunning voor beheer GAS-boetes.

Toestemming voor gebruik Minneveldstraat is binnen 3 dagen te bekomen. Ook na onrechtmatige passage heeft men 24 h de tijd om regeling te treffen.

Cijfers van niet toegelaten passages daalde van 240/dag naar 20-40/week.

## **8) Openbaar onderzoek geluidsactieplannen belangrijke wegen en spoorwegen**

Op te volgen.

## **9) Kruisstraat, gevaarlijke situatie voor voetgangers.**

Cijfers zijn beschikbaar en kunnen getoetst worden aan de richtlijnen.

V-85 is 38 km/h, 5.000 voertuigen per dag, en tussen 7 en 9 u 36 fietsers en 18 voetgangers.

Met deze cijfers is een fietspad aangewezen, indien maatregelen tegen sluipverkeer het aantal voertuigen kan doen dalen dan kan overwogen worden de fietsers terug op de rijbaan te brengen. In ieder geval is een conflict tussen voetganger en fietser minder gevaarlijk dan een conflict tussen voertuig en fietser.

De huidige gevaarlijke situatie zal uitgelegd worden in Zoeklicht.

## **12) Varia.**

- Openbaar onderzoek buurtwegen, schoolroute project Erps-Kwerps in buurt Zonnevond. Verharding en verlegging van buurtweg.
- Kustersberg wijzigen rijrichting, hoe is de consultatie van de handelaars gebeurd? Gemeenschapswachten hebben met brief aan de handelaars bezorgd. De ingreep wordt als verbetering ervaren.

**Volgende GAMV-raad op dinsdag 13 juni om 19:50 uur.**

**Bijlage: - aangepaste GAMV-begroting 2016**