

Datum: dinsdag 13 oktober 2015.

Aanwezig: Chris Taes, Johan Vanhumbecck, Bart Nevens, An De Blaes, Caroline Kopmanis, Koen Snaege, Dany Stassen, Daniël Janssens, Johan Christiaens, Carl Hermans, Chris De Vriendt, Felix Boels, Johnny Vrijens, Tania Humblet, Willem Wollebrants, Michel Duplessis.

Verontschuldigd: Lieve De Clerck, Hendrik Trappeniers, Luk van Biervliet,

Afwezig: Leon De Wulf, Marc Vanderlinden, René De Becker, Koen Snaege,

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

Agenda:

- 1) Verslag van vorige raad dd. 8/9/2015, goedkeuren en opvolgen
- 2) Ontwerp-versie van geïntegreerd politiereglement voor de politiezone HERKO
- 3) Verslag infovergaderingen over ANPR-systeem tegen sluipeerkeer, over het circulatieplan Kortenbergr-Noord en over het voetwegenproject in Everbergr.
- 4) Project Vierhuizen, stand van zaken (gevaarlijke toestand in de Hoogveldstraat)
- 5) Gevaarlijke situatie ontbreken voetpad Kruisstraat 176-117 - Welke opvolging werd door de gemeente gegeven?
- 6) Stand van zaken in verband met GAMV-advies Kosterbergrstraat en zones 30.
- 7) Varia

VERSLAG:

1 Verslag van vorige raad dd. 8/9/2015, goedkeuren en opvolgen

Opmerkingen:

- Punt 4 eind van de week klaar
- punt 9 Nieuwe gemeenschapswachten, waarvan één de opleiding volgt

Opvolging:

- Start werken Dalemstraat is afhankelijk van de weersomstandigheden.
- ANPR cameras worden geplaatst eind oktober. In november starten de aanmeldingen voor vergunning en in december stuurt men de waarschuwingen aan overtredeers. In januari start effectieve werking.
- ABV belooft de verkeerslichten aan kruispunt N2-Prinsendreef voor begin 2016.

2 Ontwerp-versie van geïntegreerd politiereglement voor de politiezone HERKO

Voorstelling van het nieuwe gemeenschappelijk politiereglement voor Herent en Kortenbergr door commissaris Vanhumbecck voor zowel de GAMV als de MAR.

- bedoeling is gemeenschappelijk reglement voor beide gemeentes, absurditeiten en toleranter zijn voor sommige zaken, zoals bijvoorbeeld het grasmaaien op zondag, mag tussen 10 en 12.
- snellere afhandeling van kleine overtredeers door de provinciaal sanctionerende ambtenaar, de boetes gaan van € 80 tot € 350, waarvan € 65 bestemd zijn voor administratieve kosten.
- vanaf 16 jaar kunnen overtredeers vastgesteld worden en zal bemiddelaar aangesteld worden. Ook de jeugdraad mag adviezen formuleren op ontwerp.
- ook gemeenschapswachten kunnen optreden bij inbreuken
- Net houden van voetpaden en straatgoten moet door bewoner van pand. Sneeuw moet ook geruimd worden tot 2/3 van de breedte van het voetpad en mag niet op de rijweg terechtkomen, maar op de rand van het voetpad.

- Vragen van leden in verband met luchtgeweren, verbranden van afval, buurt- en voetwegen, hemelwater en het sneeuwvrijmaken van fietspaden, .
Fietspaden moeten niet door de bewoners vrijgemaakt worden. Wat met de toestand in de Kruisstraat waar er geen voetpad is maar wel een fietspad.
Sommige opmerkingen komen in aanmerking voor verduidelijk en verder onderzoek.

3 Verslag infovergaderingen over ANPR-systeem tegen sluipverkeer, over het circulatieplan Kortenberg-Noord en over het voetwegenproject in Everberg.

- Kortenberg Noord. De knelpunten zijn door de bewoners aangegeven. Op 10 september is bewonersvergadering gehouden. Parkeerdruk in Blockmansstraat en Parkstraat, cijfers van gemiddelde wagens per gezin is onjuist door niet meetellen van leasingwagens. Accentueren van schoolomgeving. Te veel op en afritten aan parking Carrefour. Advies van GAMV wordt verwacht.
- ANPR-camera's voor de Minneveldstraat. Hoofddoel is sluipverkeer tijdens de ochtenspits te vermijden. Parkeervakken worden overwogen na bewonersbevraging. Boetes bedragen € 55,-
- Vergadering voor eigenaars van percelen voor voetwegenproject tussen Bankstraat en Ziptstraat.

4 Project Vierhuizen, stand van zaken (gevaarlijke toestand in de Hoogveldstraat)

Het project Vierhuizen is on-hold gezet. De Hoogveldstraat wordt niet aangepast of hersteld, is niet opgenomen in de planning der werken, ook de knip wordt niet doorgevoerd. De riolering in de Vogelzangstraat wordt vernieuwd.

- Vierhuizencomité: waarom de burgers niet laten meewerken aan een oplossing, via GAMV bijvoorbeeld, alternatieven zouden onderzocht moeten worden. Verhaalbelasting voor de eigenaars die niet vrijwillig grond afstaan is onaanvaardbaar. Verkeerstechnisch wordt niet voor de beste oplossing gekozen wat bij de bewoners vrevel veroorzaakt. In de projectzone verhinderen lussen het sluipverkeer maar dat zal wel de bestaande wegen belasten.
- Burgemeester: Protest komt door voorstelling van megaproject met 300 sociale woningen, maar het project is opgedeeld in 3 fasen waarvan laatste binnen enkele decenia, indien het er komt. Het afgeslankte voorstel moet uitgewerkt worden. De problemen van wateroverlast en de verkeersproblemen moeten eerst aangepakt worden, daarom is project on-hold gezet. GECORO pleit voor proefopstelling. De voorstellen zijn 2 maal in de GAMV besproken geweest. Subsidies zijn aangevraagd voor uitbreiding bufferbekken en de aanpassingen aan de riolering van de Sterrebeeksesteenweg. Zwakke weggebruikers kunnen wel door de nieuwe wijk.

5 Gevaarlijke situatie ontbreken voetpad Kruisstraat 176-117 - Welke opvolging werd door de gemeente gegeven?

Nieuw toestel voor uitvoeren van metingen van de voertuigen en fietsers zal binnenkort in de Kruisstraat geplaatst worden. Het aantal voetgangers kan niet geteld worden. Maar metingen zijn noodzakelijk om vast te stellen dat het gaat om een gevaarlijke situatie. Er is te veel verkeer om fietsers op de rijbaan te laten. Volgens de regels moeten voetgangers en fietsers het fietspad gebruiken maar de fietsers hebben voorrang, is een fietssuggestiestrook geen mogelijke oplossing? Ook in andere deelgemeenten doen zich gelijkaardige gevaarlijke situaties voor.

6 Stand van zaken in verband met GAMV-adviezen Kustersbergstraat en zones 30.

- Kustersberg, negatief advies GAMV voor plaatselijk verkeer. De lokale handelaars worden geconsulteerd bij het voorstel voor het omdraaien van de rijrichting.
- Zone 30, uitbreiding voor de Kerkstraat. De de Merodestraat en de Prins van Everbergstraat vallen buiten de zone, er wordt overwogen om er een woonerf van te maken waar een 20km/h regel geldt. Het voorstel voor de Kiewitstraat wordt nog onderzocht. Zone 30 voor de

Kruisstraat wordt vergeleken met de toestand in de Hoogveldstraat. Bij het binnenrijden van de zones wordt op het wegdek signalisatie in thermoplast voorzien. De smileys aan de schoolpoorten zijn gegund.

7 Varia

- Er zijn geen punten ingediend.
- Parkings E40, problemen met draadafsluiting. Is de parking in de richting van Leuven wel noodzakelijk, wordt oneigenlijk gebruikt.

Volgende GAMV-raad op dinsdag 8 december om 19:50 uur.